

NEUE RENOVIERUNGSSÄTZE DER ZUGFEDERTOREN 1955 UND 2080

Sehr geehrter Kunde,

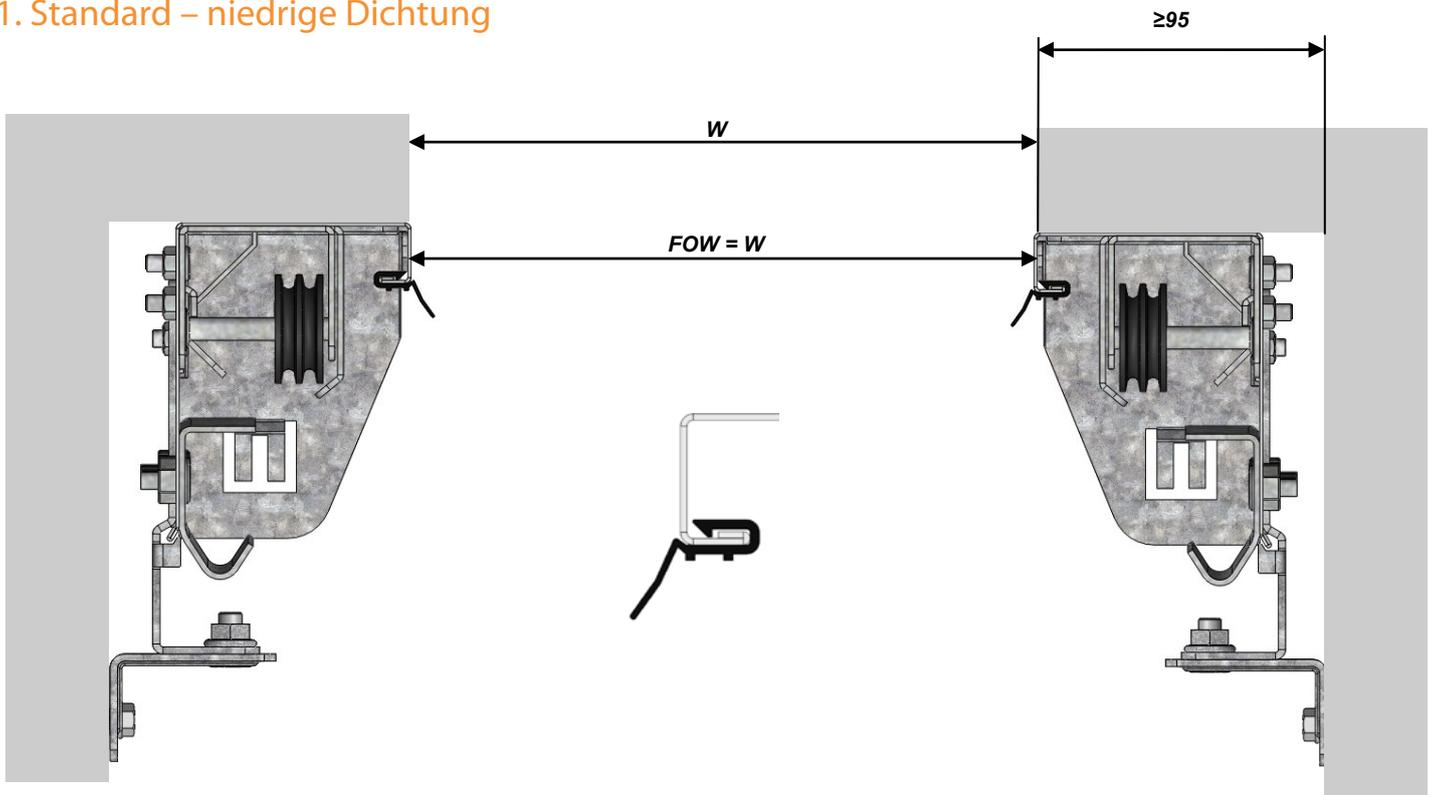
wir erweitern unser Programm der Zugfedertore EXT um neue Zargensätze 1955 und 2080.

Neue Renovierungssätze unterscheiden sich von den anderen Zargensätzen durch **die Ausführung in weiß (RAL 9010), ohne vorgeborte Löcher.** Diese zwei Sätze werden immer mit den Montagekonsolen für seitliche Befestigung der Zarge geliefert. Auf der Seite 2-4 sind die Informationen bezüglich der einzelnen Montagesituationen erfasst.

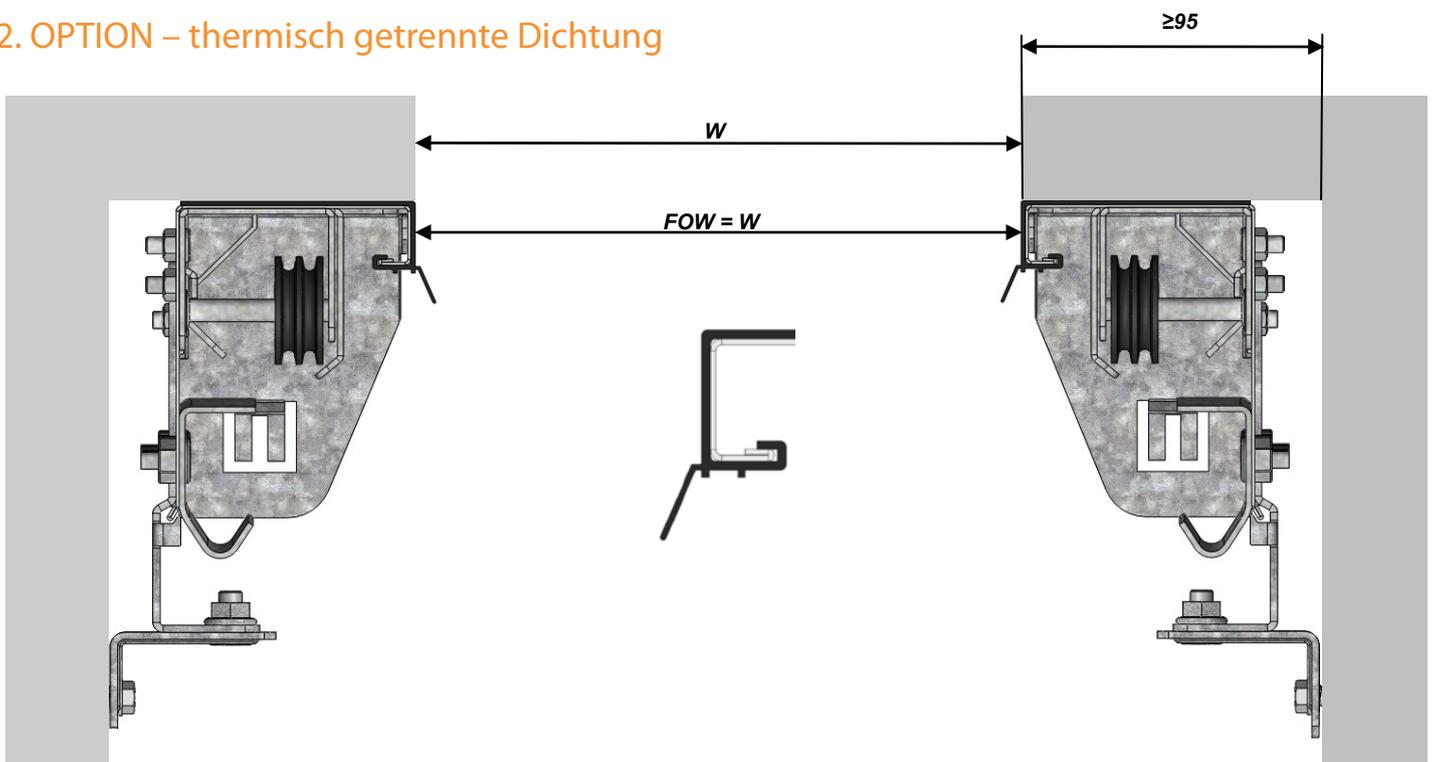


MONTAGE DER ZARGE FÜR LEIBUNG ≥ 95 MM

1. Standard – niedrige Dichtung

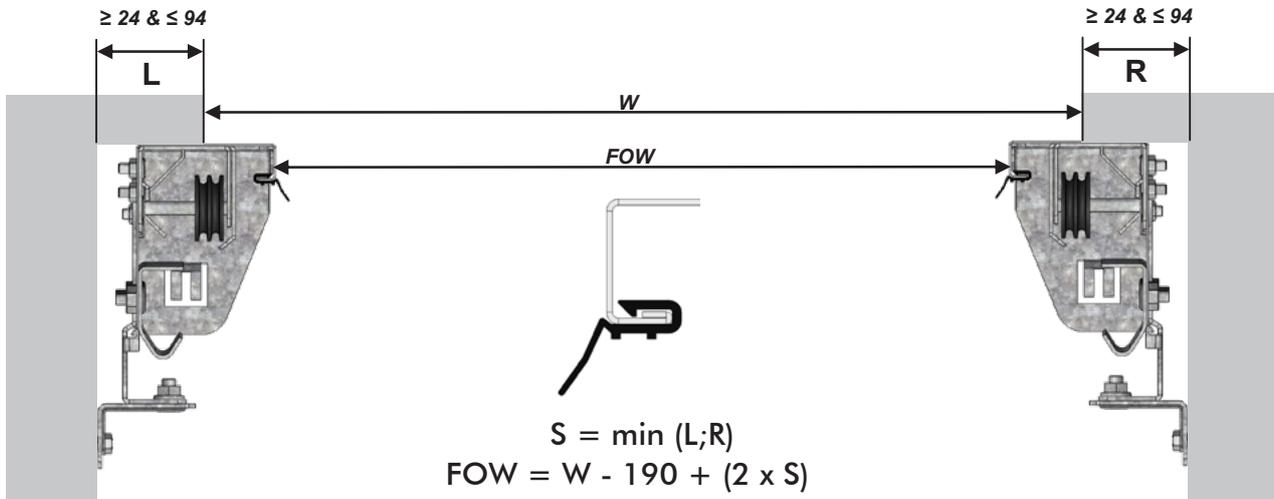


2. OPTION – thermisch getrennte Dichtung

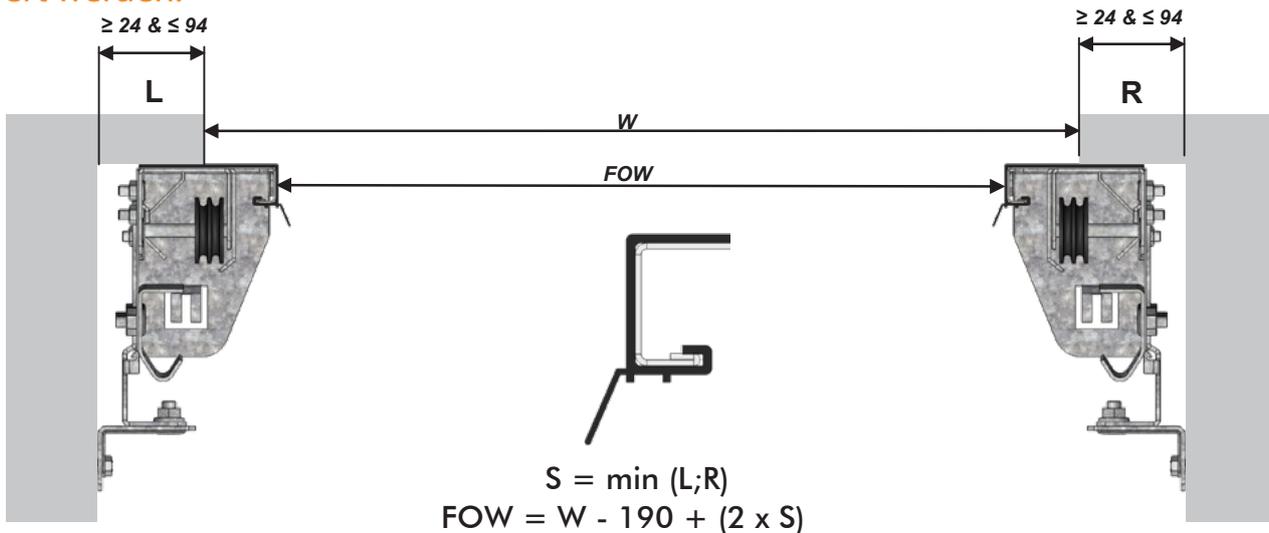


MONTAGE DER ZARGE FÜR LEIBUNG 1-94 MM

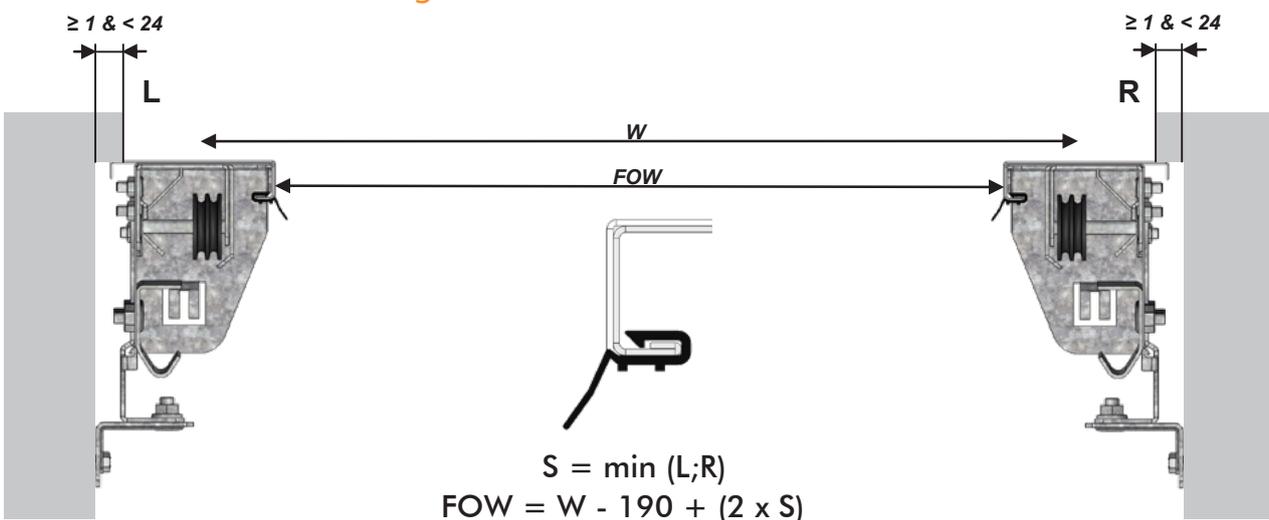
1. Standard – für Leibung ≥ 24 & ≤ 94 mm, Standardausführung der Zarge in weiß (RAL 9010) mit der niedrigen Dichtung. Optional kann die Zarge in RAL/NCS nach Wahl lackiert werden.



2. OPTION - für Leibung ≥ 24 & ≤ 94 mm kann optional thermisch getrennte Dichtung geliefert werden.

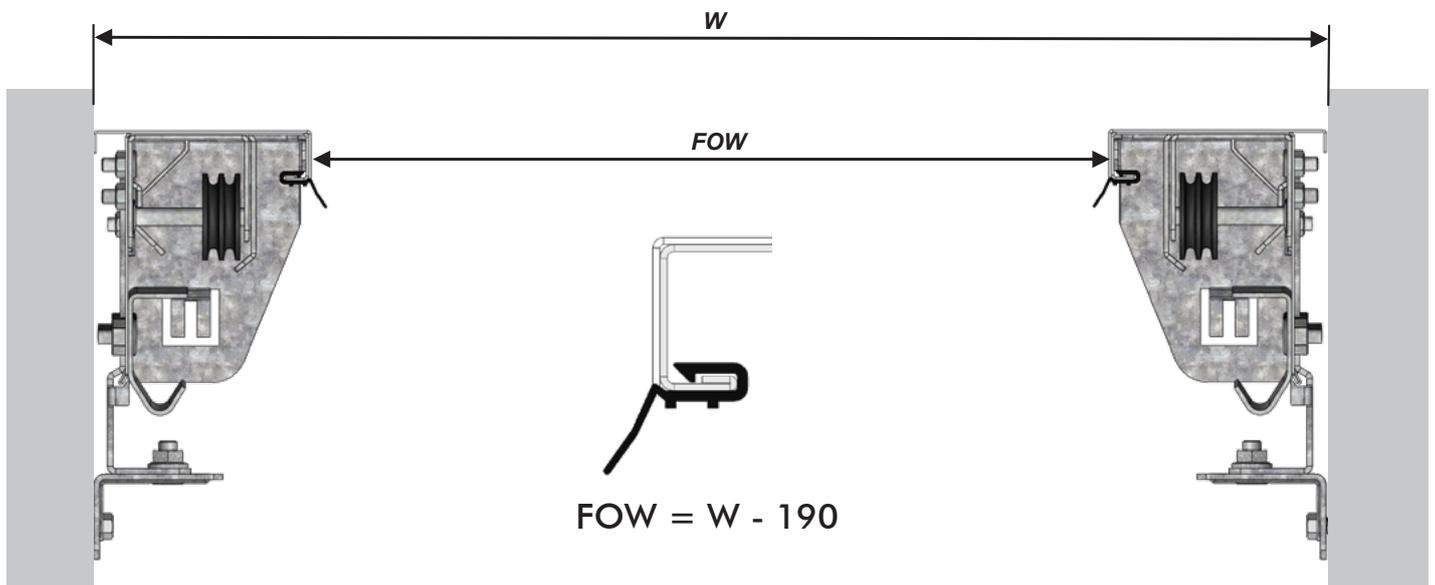


3. OPTION - für Leibung ≥ 1 & < 24 mm ist es notwendig, die senkrechten Verkleidungsbleche „J“ mit der niedrigen Dichtung zu verwenden. Optional können die Verkleidungsbleche in RAL/NCS nach Wahl lackiert werden.



MONTAGE DIREKT IN DIE ÖFFNUNG (LEIBUNG OMM)

1. Standard – mit senkrechten Verkleidungsblechen „J“; niedrige Dichtung.



2. OPTION – mit senkrechten Verkleidungsblechen „L“; niedrige Dichtung. Die Montage erfolgt bündig mit der Außenfassade. 120mm lange „L“ Verkleidungsbleche können beschädigte Außenkanten der Fassade überdecken.

